

PIT Group – Résultats des essais sur la consommation de carburant TopKit^{MD} et jupe

Contexte

En juin 2018, le PIT Group (FPInnovations) a réalisé des essais pour évaluer la réduction en général de la consommation de carburant fournie par le TopKit^{MD} EDGE et une jupe aérodynamique latérale standard de l'industrie.

Type d'essais

Les essais étaient établis selon la procédure d'essai de consommation de carburant de la SAE J1321 — Type II.

Installation d'essai

Le PIT Group a dirigé des essais au Centre d'essais pour véhicules automobiles de Transports Canada situé à Blainville (QC) au Canada. Les essais ont été réalisés sur la piste d'essai à haute vitesse BRAVO avec un ovale parabolique à haute inclinaison de 4,15 miles de longueur. Chaque essai comportait 13 tours de piste (54 miles) avec des départs et arrivées à la même position sur la piste.

Essais de véhicules

Les essais et contrôles des véhicules ont été réalisés avec des véhicules tracteurs International Prostar de 2016 tirant des semi-remorques fourgons MY2018 de 53 pi équipés de pneus vérifiés SmartWay^{MD}.

Résultats des essais

Dispositifs aérodynamiques	% d'économie de carburant	Écart*
TopKit ^{MD} EDGE avec jupe aérodynamique latérale	6,38 ± 0,46	6 à 7%

* Cet écart est établi en fonction des résultats de méthodes de comparaisons multiples, de configuration de véhicule et des conditions d'opération.

Les résultats des essais du TopKit^{MD} EDGE et de l'ensemble de jupes latérales standard ressemblent étroitement aux résultats des jupes latérales et des combinaisons de dispositifs de déflecteurs aérodynamiques de 3 pi utilisés.

